

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj
Pobočka Uherské Hradiště
Protzkarova 1180
686 01 Uherské Hradiště

| Datum | Oprávněná úřední osoba | Číslo jednací | Spisová značka |
|---------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| 3. října 2023 | Bc. Libor Svobodník | KUZL 85248/2023 | KUSP 78988/2023 DOP/LS |

VYJÁDŘENÍ K ŽÁDOSTI

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „KÚZK ODSH“), jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „ZPK“), obdržel žádost ze dne 15.07.2023, kterou podal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Uherské Hradiště, Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště, zastoupený společností Hanousek s.r.o, Barákova 2745/41, 796 01 Prostějov, o **závazné stanovisko** k projektové dokumentaci a akci

„Vedlejší polní cesta VC5-R, svodné příkopy SP3, SP4, SP5 a SP6 v k. ú. Bystřice pod Lopeníkem“.

Ke shora uvedené žádosti sdělujeme, že k záměru bylo již vydáno

1. Vyjádření čj. KUZL22972/2019 ze dne 07.05.2019, na jehož základě došlo k požadovaným úpravám
2. Závazné stanovisko čj. KUZL 32018/2019 ze dne 22.05.2019

Závazné stanovisko, ve kterém bylo jednak zapracováno povolení umístit a provádět stavbu v ochranném pásmu silnice podle § 32 ZPK, tak stanovené další podmínky, **zůstává i nadále v platnosti**.

Podle § 4 odst. 4 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, je dotčený orgán vázán svým předchozím stanoviskem nebo závazným stanoviskem. Navazující stanoviska nebo navazující závazná stanoviska mohou dotčené orgány v téže věci uplatňovat pouze na základě nově zjištěných a doložených skutečností, které nemohly být uplatněny dříve a kterými se podstatně změnily podmínky, za kterých bylo původní stanovisko nebo závazné stanovisko vydáno, nebo skutečností vyplývajících z větší podrobnosti pořízené územně plánovací dokumentace nebo podkladů pro rozhodnutí nebo jiný úkon orgánu územního plánování nebo stavebního úřadu podle tohoto zákona, jinak se k nim nepřihlíží.

Poznámka: KÚZK ODSH doposud žádost o povolení úprav připojení neobdržel.
Formulář žádosti je ke stažení zde: <https://zlinskykraj.cz/silnicni-spravni-urad>

Bc. Libor Svobodník

Výkon státní správy na úseku silničního hospodářství

Doručí se:

Hanousek s.r.o, Barákova 2745/41, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Zlínský
Pobočka Uherské Hradiště
Protzkarova 1180
686 01 Uherské Hradiště
datová schránka

Datum
22. května 2019

Oprávněná úřední osoba
Ing. Emilie Klinkovská

Číslo jednací
KUZZL 32018/2019

Spisová značka

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „KÚZK ODSH“) v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), a současně jako dotčený správní orgán ve smyslu ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle uvedeného zákona a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci stavby „Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Bystřice pod Lopeníkem - Plán společných zařízení“ na základě žádosti, kterou podal dne 17.5.2019 Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský, Pobočka Uherské Hradiště, Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště, a v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává pro účely navazujícího řízení k záměru následující **závazné stanovisko**:

stavebník: Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský, Pobočka Uherské Hradiště, Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště

I. podle ust. § 32 odst. 1 písm. a) a b) zákona o PK povoluje

umístění a provedení stavby a provedení terénních úprav:

„Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Bystřice pod Lopeníkem – Plán společných zařízení“

v ochranném pásmu silnice: I/50

v místě: v km cca 87,568 – 90,067 – vlevo i vpravo ve směru provozního staničení silnice I/50 na pozemcích v k.ú. Bystřice pod Lopeníkem

na dobu: životnosti stavby

popis stavby: v ochranném pásmu bude provedena rekonstrukce polních cest včetně úprav připojení k silnici, příkopů a propustků, a vodohospodářská opatření (příkopy, kamenné přehrážky, retenční nádrže apod.)

za podmínky: Práce na realizaci stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice I/50, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

II. podle ust. § 44 odst. 1 zákona o PK se záměrem souhlasí

za podmínek:

1. Splnění podmínky uvedené ve stanovisku I.
2. O povolení úpravy a zrušení stávajících připojení polních cest (účelových komunikací) k silnici I/50 je investor podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o PK povinen požádat KÚZK ODSH a toto povolení doložit jako podklad k následnému stavebnímu řízení.
3. Úprava připojení polní cesty VC 6-R bude realizována v návaznosti na zrušení připojení k silnici I/50 protilehlé veřejně přístupné účelové komunikace na p.č. 2867/4 k.ú. Bystřice pod Lopeníkem ve vlastnictví obce.

Odůvodnění:

Dne 17.5.2019 byla silničnímu správnímu úřadu předložena Státním pozemkovým úřadem, IČO: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský, Pobočka Uherské Hradiště, Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště, dokumentace stavby „Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Bystřice pod Lopeníkem - Plán společných zařízení“ s žádostí o stanovisko k upravenému plánu společných zařízení. K úpravě plánu společných zařízení došlo na základě vyjádření KÚZK ODSH ze dne 7.5.2019 č.j. KUZL 22972/2019, v němž bylo požadováno prověřit předložený návrh Plánu společných zařízení z hlediska počtu a umístění připojení polních cest ve vztahu k silnici I/50, a také z hlediska intenzity dopravy a bezpečnosti provozu.

Předložená dokumentace vypracovaná AGERIS s.r.o., IČO: 255 76 992 (2019, č.zak. 2016/034) pro investora ČR - Státní pozemkový úřad řeší v rámci Plánu společných zařízení v k.ú. Bystřice pod Lopeníkem opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, protierozní opatření pro ochranu půdního fondu, vodohospodářská opatření sloužící k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a zvýšení ekologické stability.

Pro zpřístupnění pozemků jsou navrženy polní cesty hlavní, vedlejší a doplňkové. U hlavních a vedlejších zpevněných polních cest jsou dle potřeby, pro zajištění obousměrného provozu, navrženy na vhodných místech výhybny.

Připojení polních cest DC 20, VC6-R, VC5-R, VC4-R, VC3-R a VC11-R k silnici I/50 budou upravena (rozšířena), do vzdálenosti min. 20m provedena s asfaltovým krytem, s provedením nových šikmých čel propustků ve sklonu min. 1:2, s odvodněním mimo silnici I/50, s osazením směrových sloupků č. Z 11g a v rozhledech s odstraněním všech překážek vyšších než 0,7m nad úroveň těles komunikací. Na výjezdu z polní cesty VC5-R na silnici I/50 bude osazena dopravní značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě, tato bude osazena i na výjezdu z protilehlé místní komunikace.

V upraveném plánu je řešeno zrušení připojení polní cesty VC7-R, DC 19 a polní cesty naproti cesty DC 20 k silnici I/50.

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předložené projektové dokumentace na předmětnou stavbu zjistil, že se stavba dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů silnice I/50, pro kterou je KÚZK ODSH věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, a to návrhem umístění a provádění stavby a terénních úprav v ochranném pásmu silnice, úpravou a odstraněním stávajících připojení polních cest k silnici.

Vzhledem k silnici I/50 se část stavby nachází z pohledu zákona o PK v území, které není ve smyslu ustanovení § 30 odst. 3 zákona územím souvisle zastavěným. Mimo souvisle zastavěné území stanoví zákon o PK /§ 30 odst. 2 písm. b)/ k ochraně silnice I. třídy silniční ochranné pásmo ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu.

Část stavby se nachází v menší vzdálenosti než 50 m od osy vozovky a je tak situována v ochranném pásmu silnice I/50. Podle ust. § 32 odst. 1 zákona o PK lze v silničních ochranných pásmech umisťovat a provádět stavby (vyžadující povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu) a provádět terénní úpravy (jimiž by se úroveň terénu ve vztahu k niveletě vozovky snížila nebo zvýšila) jen na základě povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem, vyjma povolení pro stavby telekomunikačních a energetických vedení, pro něž se nevyžaduje. Dle ust. § 32 odst. 3 zákona o PK je povolení nahrazeno závazným stanoviskem silničního správního úřadu.

Příslušným silničním správním úřadem je ve věcech silnic I. třídy je KÚZK ODSH, jak je výše uvedeno.

Na základě posouzení předloženého záměru s požadavky zákona o PK tak KÚZK ODSH pod bodem I. vydal povolení k umístění a provedení části předmětné stavby a provedení terénních úprav v ochranném pásmu silnice I/50.

Podmínka uvedená ve stanovisku I. se opírá o požadavek vyplývající z ust. § 28 odst. 1, 2 a 3 zákona o PK, kde je mimo jiné uvedeno, že dojde-li k znečištění silnice, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést silnici do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově (ev. správci) této silnice náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením silnice do původního stavu. Dojde-li k poškození silnice, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově (ev. správci) silnice a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením silnice do původního stavu.

Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce.

K podmínkám uvedeným pod bodem II:

Podmínka č. 1 je vzhledem k výše uvedenému navázána na splnění podmínky v části I.

Podle ust. § 10 zákona o PK je k připojení silnice, místní, veřejně přístupné komunikace a sousední nemovitosti k silnici I. třídy, nebo úpravě nebo zrušení takového připojení, nutné povolení příslušného silničního správního úřadu. Neboť předmětem PD je i návrh úprav a zrušení stávajících připojení k silnici I/50, byla stanovena podmínka č. 2 z důvodu naplnění tohoto zákonného požadavku.

Podmínka č. 3 byla stanovena z důvodu snížení počtu připojení účelových komunikací k silnici I/50 a tím i k eliminaci potencionálně rizikových míst z hlediska bezpečnosti silničního provozu na silnici, spočívající mimo jiné i ve zrušení možnosti kolmých přejezdů přes silnici.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky zákona o PK a vyhlášky č. 104/1997 Sb. a na základě uvedeného vydal KÚZK ODSH toto souhlasné závazné stanovisko s podmínkami uvedenými ve výroku.

Poučení:

Podle ust. § 44 odst. 1 zákona o PK souhlasy a stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územní souhlas anebo ohlášení stavby jsou závazným stanoviskem podle správního řádu.

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

(otisk razítka)

Ing. Emilie Klinkovská
vedoucí oddělení silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Na vědomí (DS):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, nám. J.A. Bati 5637, 760 01 Zlín

